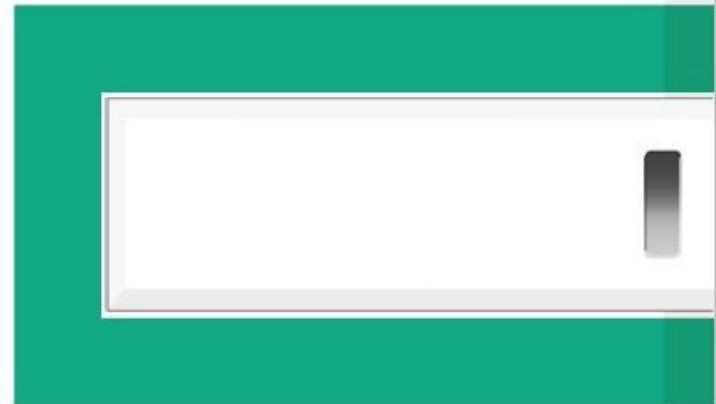




**Hewlett Packard
Enterprise**

**Hewlett Packard Enterprise
Executive Summit**



Lorenzo Tural Osorio

lorenzotural.com

Wien 21. Juni 2016

Pings für die Autobranche

I believe the **auto industry** will change more in **the next five to 10 years** than it has in the last 50

Mary Barra
CEO and Chairman of General Motors



Januar 2016



„Wir erleben eine **digitale Revolution**, deren Auswirkungen schneller und tiefgreifender sein werden als die Industrielle Revolution in Europa vor 150 Jahren.“

Prof. Rupert Stadler
CEO AUDI AG

März 2016

07.06.2016 **Oslo macht Ernst mit Verbrenner-Aus**

Ab **2025** sollen in Norwegen keine Autos mit
Verbrennungsmotor mehr verkauft werden.

Forbes 20. Juli 2015

JUL 20, 2015 @ 05:02 AM 41,489 VIEWS

Toyota On Mirai Vs. Tesla: Battery Electric Vehicles Have 'Fundamental' Physics Problem



Brooke Crothers
CONTRIBUTOR

*I cover cars, computers,
and components.*

[FULL BIO >](#)

Opinions expressed by Forbes
Contributors are their own.



Toyota Mirai fuel-cell vehicle. Toyota begins taking 'requests' for the Mirai on Monday, which is slated to launch in October in California. (Credit: Toyota)

BUSINESS

Tesla “selbst überrascht” von 400.000 Vorbestellungen für Model 3

21/04 13:50 CET | updated at 21/04 - 19:27



Der Elektroautohersteller Tesla Motors ist bei 400.000 Vorbestellungen für sein Model 3 angekommen. “Das Interesse an dem Modell hat uns selbst überrascht”, so Firmenchef Elon Musk. Bis 2020 ist die Massenfertigung geplant.

"Selbst der Klassiker Porsche 911 sieht in wichtigen Märkten schlecht aus gegen Tesla"

VW Strategie 2025 (15.6.2016)

- 2025 sollen die Elektroautos einen Anteil im Automarkt von bis zu 25 % haben.
- Bei einem Elektroauto macht die Batterie etwa ein Drittel des Wertes aus.

Mit der "Strategie 2025" soll VW fit gemacht werden für die Elektromobilität und die Digitalisierung. ***Die Wolfsburger wollen nicht mehr nur weltgrößter Autohersteller, sondern auch führender Mobilitätsanbieter werden.***

Im kommenden Jahrzehnt soll ein "substanzieller Teil" des Umsatzes mit Chauffeur- und Taxidiensten auf Abruf oder Carsharing erzielt werden.

Der Markt für Fahrvermittlung und Mobilität auf Abruf verspreche laut Müller allein in Europa im Jahr 2025 Erlöse von bis zu zehn Milliarden Euro. Experten rechnen mit Wachstumsraten von mehr als 30 Prozent im Jahr.

Erster Baustein ist die Beteiligung an dem **Uber-Konkurrenten Gett**, mit dem Volkswagen den Wandel vom klassischen Autobauer zum Mobilitätsdienstleister einleiten will.

Versetzen wir uns ins Jahr 2025

*„Es braucht einen
neuen Blickwinkel:
Nicht von der Gegen-
wart in die Zukunft
schauen, sondern sich
in die Zukunft verset-
zen und zurück in die
Gegenwart blicken.“*

Lorenzo Tural Osorio

**und blicken in die Gegenwart zurück:
2025 – 2016 Disruption-Trends
im Ökosystem der Automobilindustrie**

Disruption-Trends im Ökosystem der Automobilindustrie

Jeder **7.** bis **27.** Arbeitsplatz befindet sich im automobilen Ökosystem in DE

Zum Ökosystem der Automobilindustrie gehören u.a.

- Automobilhersteller
- Zulieferindustrie
- (Online-)Autohändler
- Werkstätte
- Tankstellen
- Versicherungen
- Banken
- Polizei
- Ordnungsämter
- Gesundheitswesen
- Abschleppdienste
- Fahrschulen
- Automobilclubs
- Autobahn-Raststätten
- Parkhäuser / Parkplätze
- „„

Was ändert sich durch Elektroautos I?

- Verbrennungsmotor (Benziner&Diesel)
- Turbolader
- Abgasanlage
- Technik zur Emissionsreduktion
- Tank und Treibstoffsystem...
- Getriebe und Kupplung
- Einspritzsystem
- Starter und Lichtmaschine
- werden durch das [Elektroauto überflüssig](#).

Was ändert sich durch Elektroautos II?

- Batterie (1/3 des Wertes macht sie bei einem Elektroauto aus!)
- Elektromotor
- Leistungselektronik
- Hochspannungsleitung
- Batteriemanagement
- Ladegerät
- Dose und Ladekabel
- Klimaanlage und Heizung (für den Innenraum)
- **kommen** beim [Elektroauto hinzu](#).

Vier Fragen auf die Auswirkungen

Kompetenzen und Berufe:

- Was werden die Experten, die in den Themenfeldern Benzin&Diesel kompetent sind und ihr Geld verdienen, künftig machen?
- Wo werden die Schüler und Studenten, die heute für diese Themenfelder ausgebildet werden, Jobs finden?

Fabrik-Strukturen:

- Was wird aus den Fabriken (BMW, VW, Daimler u.a.) und ihren Zulieferern, wo diese Teile hergestellt werden?

Volkswirtschaft:

- Wie wird sich die Volkswirtschaft verändern, wenn BMW, Daimler, VW und andere europäische Hersteller die Batterien von LG, Samsung und Panasonic einsetzen?

Vier kohärente Phasen der Evolution im Automobilsektor

- Benziner & Diesel (die tradierten Autohersteller VW, Mercedes, Toyota, BMW, GM, ...)
- Hybrid (software supported) – die tradierten Autohersteller VW, Mercedes, Toyota, BMW, GM, ...)
- Reine Elektroautos (software enabled, smartphone mit Auto) – Tesla, Faraday Future, leSee, die tradierten Hersteller
- Autonomous (software controlled) – Self Driving Cars (Google, Apple iCar, die tradierten Hersteller)

Pings für Frenemies

DID CHUXING

Uber-Rivale sammelt sieben Milliarden Dollar ein

Datum: 16.06.2016 10:09 Uhr

Uber breitet sich mit Milliarden Dollar von Investoren rasant weltweit aus - doch in China trifft der Fahrdienst-Vermittler auf einen mächtigen Rivalen. Didi Chuxing bekam jetzt einen Riesensumme von Geldgebern.



Uber-Fahrer Sonu Chaudhary

Zwischen den Fahrdienst-Vermittlern Uber und Ola tobt in Indien ein regelrechter Taxi-Krieg.

(Foto: dpa)

Neu Delhi. Rund 500 Millionen Dollar (440 Millionen Euro) will der amerikanische Fahrdienstvermittler Uber in den indischen Markt investieren. Und das, nachdem allein in den vergangenen neun Monaten eine Milliarde Dollar (880 Millionen Euro) in den Dienst flossen. Währenddessen bleibt auch der ortsansässige Konkurrent Ola nicht tatenlos: Das indische Unternehmen hat vor, seiner Flotte von 26.000 Taxis in Neu Delhis Straßen weitere 2000 Fahrzeuge hinzuzufügen.

25.05.2016 Toyota steigt bei Uber ein

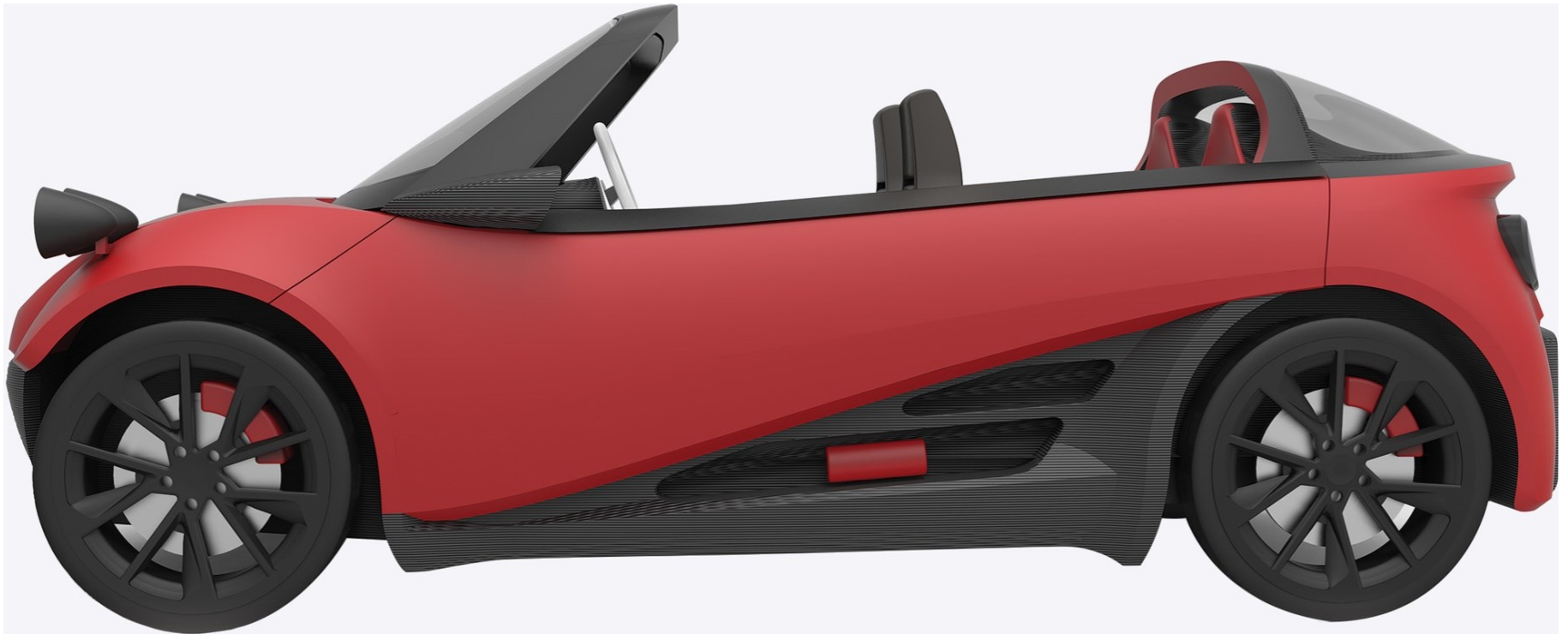
VW beteiligt sich mit 300 Millionen Dollar an Taxi-App Gett

04.01.2016 GM steigt bei Lyft ein

Opel-Mutter steigt bei Uber-Konkurrent Lyft groß ein

Disruptions-Trend 3

3D printed Cars



[local motors eröffnet in Berlin eine Mikrofabrik für 3D gedruckte Autos \(wired 23.11.2015\)](#)

Das local motors Konzept verbirgt einige Disruption-Trends!

- **Designprozess – Co-Creation** von einer weltweiten Community mit ca. 51.000 Mitglieder
- **Open-Source-Ansatz** wie Firefox, Linux, Joomla, Wikipedia
- **3D-Drucken**
- **Microfactory** (eine Werkstatt mit 3D Druckern)
- **Mobifactory** (eine Werkstatt auf Rädern)

Pings für Wien



Im heutigen Wien gibt es

- 153.000 Lichtpunkte, die an 3400 Schaltstellen hängen,
- 14.000 Ampelanlagen mit 14.000 Schaltkästen



(Quelle: Magistratabteilung MA 33 - Wien Leuchtet)

- Bis 2018 errichtet die Stadt Wien bis zu 1000 E-Tankstellen
- Lichtpunkte und Ampelanlagen sollen als Stromquelle dienen.

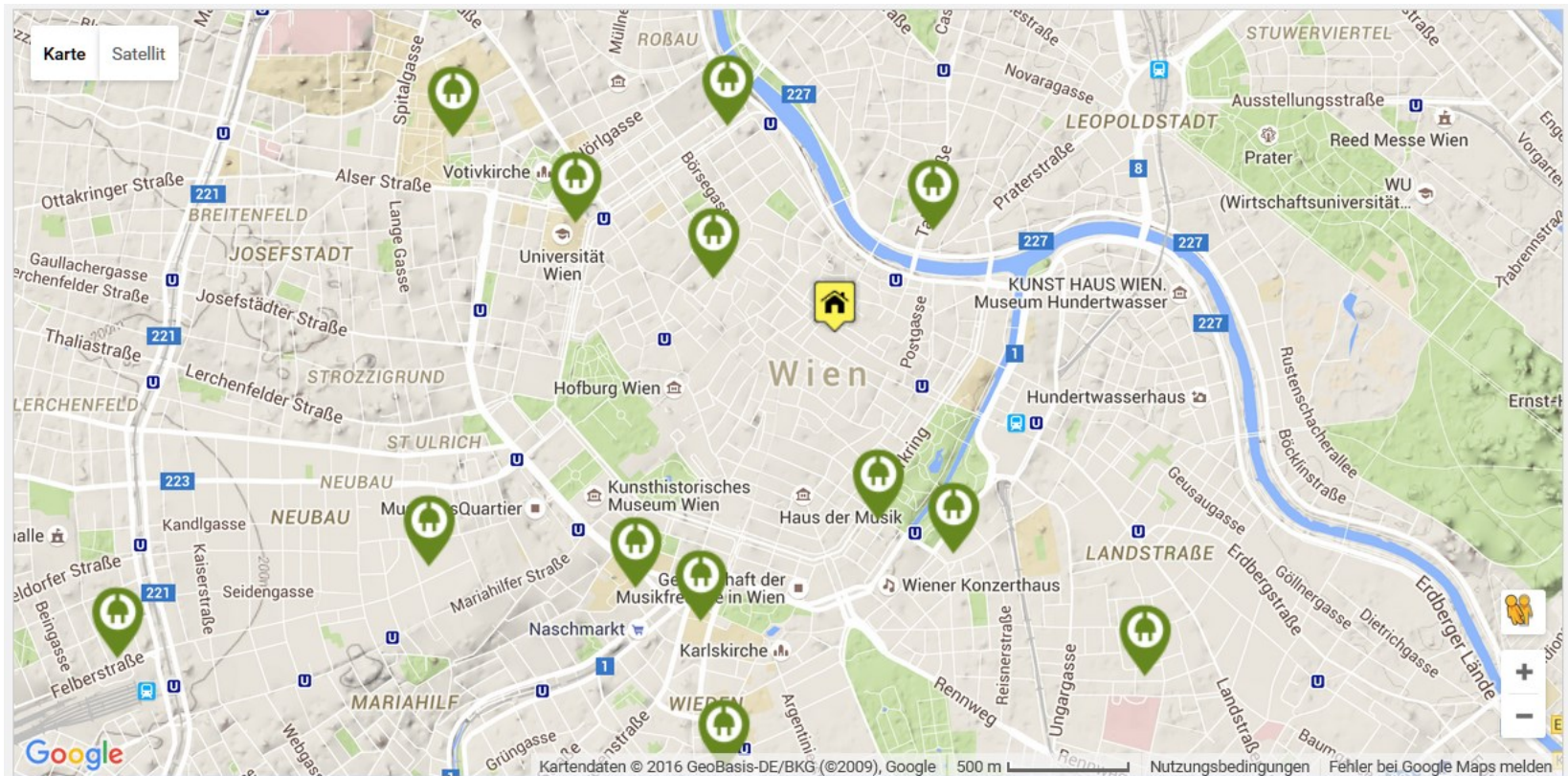


[Ampeln als Elektroauto-Tankstellen in Wien](#)

- Alle Tankstellen werden mittels App auffindbar und reservierbar sein.
- Der Strom wird über die App bezahlt.

- [iconic creative carport](#)
- [Elektromobilität in ganz Österreich | smatrix](#)
[Strom gibt Gas!](#)
- [mit-bosch-app-ladesaeulen-leichter-finden-und-bezahlen-vereinfachen](#)





Standort	PLZ, Ort	Adresse	Art des Fahrzeugs	Typ2	Schuko	CHAdEMO	CCS	Berechtigungsmedium
Wipark Garage Palais Hansen	1010, Wien	Gonzagagasse 23	E-Roller, E-Auto	2	7	0	0	Wien Energie Tanke-Karte; WienMobil-Karte
BOE Garage Rathauspark	1010, Wien	Universitätsring 1	E-Roller, E-Auto	3	3	0	0	Wien Energie Tanke-Karte; WienMobil-Karte; BMW i-ChargeNow-Karte; intercharge-App
APCOA Garage Parlamentsdirektion	1010, Wien	Schmerlingplatz 1	E-Roller, E-Auto	2	2	0	0	Wien Energie Tanke-Karte; WienMobil-Karte



Einfach erklärt
Was ist Tanke?



Unser Ladestationennetz
Tanke Standorte finden

Fahrt-
kosten-
rechner

FAQ

Kontakt

TARIFÜBERSICHT

Für das Aufladen an einer Wien Energie Tanke-Ladestation für E-Autos gelten folgende Tarife:

Steckertyp	Kosten*
Schuko 3,7kW	€ 0,84/Stunde*
Typ 2 11kW	€ 2,40/Stunde*
Typ 2 22kW	€ 4,80/Stunde*
Typ 2 43kW**	€ 9,60/Stunde*
CCS 50kW**	€ 9,60/Stunde*
CHAdeMO 50kW**	€ 9,60/Stunde*

*Die Preise verstehen sich inkl. 20 % USt. Der zu verrechnende Ladevorgang beginnt mit dem Anstecken des Ladekabels und endet mit Abstecken des Ladekabels. Verrechnung in 10/10 Minuten-Taktung.

** Die Wien Energie Schnellladetarife gelten ab 01.07.2016.

Wie wäre es, wenn das Auto auch in Wien

- sich den günstigsten Stromtarif vor dem Tanken selbst aushandeln,
- sich selbst aufladen und
- Zahlungstransaktion selbst veranlassen könnte.

[BlockCharge is a working prototype for Electric Vehicle Charging on the Ethereum Blockchain.](#)

I gib mei Geld am
liabstn an da Bar aus.
Hast jo net umsunst
Bargeld

Wiener - Schmäh - Stad'l ;-)



Prof. Roland Girtler zu mir: „Junge, du hast (Wiener-)Schmäh!“

(in Linz am 25.11.2015)

